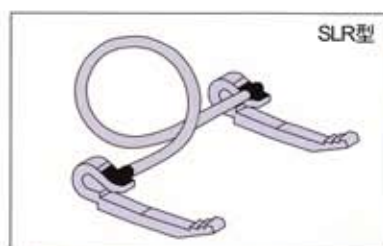


100%レールに密着する

KAGO クランプ



迅速、簡単なクランプ式レール・ボンド

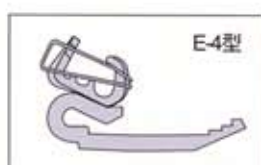


SLR型

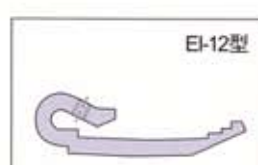
<標準品>



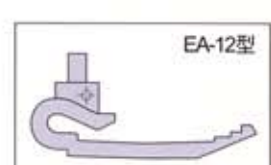
E-2型、E-3型



E-4型



EI-12型



EA-12型

100%安全を確保する:

都心の鉄道は列車が数分おきに走行するほど運行量が増え、列車の正確な運行のため電気車電流と信号電流の信頼を確保する必要があります。

スイス製のKAGOクランプは世界の最先端をいく優れたレール・ボンドとして世界中の鉄道会社から高い信頼を得てきました。

KAGOクランプは現在多数の鉄道会社で使用され、軌道回路を完全に構成するため日々重要な役割を果たしています。

豊富な機種から選べる世界で実証された6タイプ



50N用



60K用



KAGOクランプ式レールボンド

電線の両端にKAGOクランプを溶接しているため、直ぐに現場施工する事ができます。接触抵抗が低く、汚れたレールに直接クランプを打ち込めます。

KAGOクランプはレール振動にも強く外れることがありませんので応急用だけではなく恒久用としても使用可能です。

標準品の仕様

電線長さ : 1.5m

電線径 : 70mm²

適応レール : 50N用、60K用

重量 : 3Kg

電線の長さは、特注品として長くすることも出来ます。



E 2 型と E 3 型

硬質電線接続用クランプ

E 2 型 : 溝幅 3 / 6 / 7 / 10 mm

E 3 型 : 溝幅 3 / 5 / 8 / 10 mm

適応電線 : 4 ~ 50 mm²

使用レール : 50N用 60K用



クランプはレールと完全に接触します。

頭部の電線固定装置には4つの溝があり、溝に合った電線をはめて、板バネで固定します。

電線は固定されているので振動で緩むことはありません。

電線の径に合った溝を選択して下さい。

KAGOクランプ

線路のレール・ボンドが脱落した場合、作業員が現場へ到着するまでに時間がかかるだけでなく、復旧作業に手間取り、長い時間がかかるため、乗客に多大の迷惑をかけます。

KAGOクランプは軽くて携帯に便利で、ハンマーだけで簡単にレールに装着できますから応急修理用のレール・ボンドとして最適です。

またKAGOクランプとレールの接触部の抵抗値は溶接やドリルと同等の低い抵抗ですから応急修理用だけでなく永久設備としても長期間、安全に使用することができます。



E 4 型

軟質電線用クランプ
溝幅 5～21mm

適応電線：15～240mm²
使用レール：50N用60K用



クランプはレールと完全に接触します。
頭部の電線固定装置には3つの溝があり、溝に合った電線をはめこみます。三角バネで固定しているので電線は振動でゆるむことはありません。



E112型

ネジ穴 (M12) 付き
クランプ

適応電線：16～150mm²
使用レール：50N用60K用



適宜の太さの電線に端子を付けクランプにネジ止めします。
電線の長さは自由に決められます。
取付部品(ネジ、ワッシャー、ゆるみ止めプレート)はオプションとして別途販売できます。



EA12型

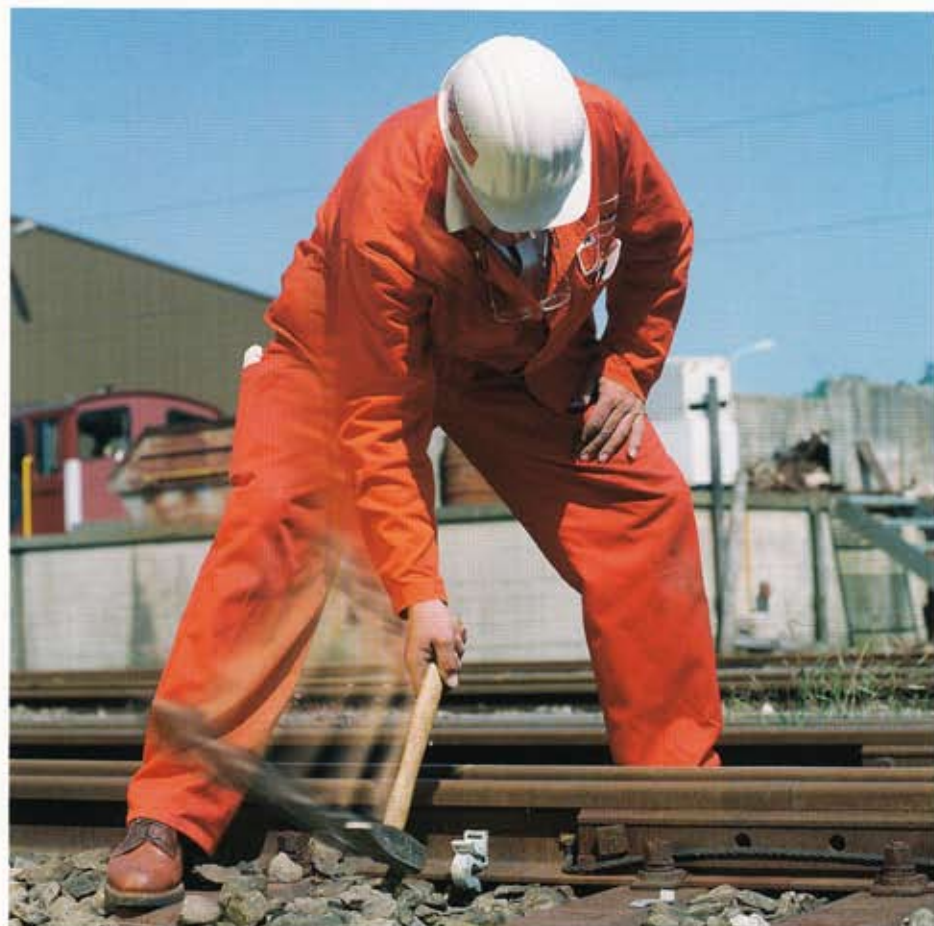
頭部の三角の台座に埋込ボルト (M8～16) を付けたクランプ

使用レール：50N用60K用



端子と台座の接触面積が広く暗がりでも結線できます。
取付部品(ワッシャー、ゆるみ止めナット)はオプションとして別途販売できます。

100%信頼できる性能



使用実績がある主な鉄道

東日本旅客鉄道

帝都高速速度交通営団

国内私鉄

ドイツ国鉄

オランダ国鉄

スイス国鉄

イタリー国鉄

KAGOクランプの6大特長

- ① レールと完全に接触し信号電流と電気車電流を完全に還流させます。
- ② 軽量で持ち運びに便利です。不慣れの作業でも金槌だけを使い、迅速、簡単に設置し、撤去できます。
- ③ レール表面を研磨/清掃する必要はありません。保線工事の影響を受けません。特別の工具を使いません。
- ④ 激しい振動を受けても接触不良を起こしません。
- ⑤ 最小の電気絶縁抵抗値です。
- ⑥ 長期の使用に耐え、何回でも反復して使えます。(注・ゲージによる製品の機能管理)

A.Kaufmann AG
KAGO クランプ
日本総代理店

株式会社 国友商会

〒187-0025 東京都小平市津田町1-21-4

TEL・FAX: 042-344-1379

KAGOクランプについて何でもご照会下さい。

販売店

 **kaufmann**